



## HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNESIE FRANCAISE

Papeete, le 08 juin 2012

MRCC Papeete  
Centre opérationnel de recherche  
de sauvetage en mer Polynésie  
française

Destinataires : Tous Médias

Page 1 de 1

Tél : 46.53.16 / Fax : 42.39.15  
mrccpapeete@mail.pf

### COMMUNIQUE DE PRESSE

#### **Disparition inquiétante du MIKA HITI : le navire a été repéré au large de la presqu'île de Tahiti et le contact établi avec les passagers**

Le navire MIKA HITI a été localisé hier soir à 200 km au sud-est de Tahiti. Ce matin, aux environs de 10 heures, un médecin a été hélitreuillé à bord, il a pu réaliser un premier bilan médical qui s'est révélé rassurant. De l'eau, une balise et des fumigènes ont été fournis aux occupants du MIKA HITI.

Parallèlement, le MRCC (centre de recherche et de sauvetage en mer) a mobilisé deux bonitiers dont les armateurs sont membres de la FEPSM (fédération d'entraide polynésienne de sauvetage en mer) qui ont entrepris de rejoindre le MIKA HITI depuis Teahupoo pour porter secours aux passagers et réaliser un remorquage. Un avion Gardian effectue des vols de repérage pour guider les secours.

#### *Rappel des événements :*

Le 05 juin vers 11h25, la famille d'une des personnes embarquées, au départ de Raiatea, à bord du MIKA HITI, avait formulé une inquiétude auprès du MRCC Papeete car sans nouvelle de leurs proches depuis dimanche midi. L'arrivée du bateau de plaisance était prévue à la Presqu'île de Tahiti le lundi 4 juin, dans l'après midi.

Les investigations immédiatement entreprises avaient confirmé que cet ancien bonitier d'une longueur de 10,80 mètres, avait bien, à son bord trois personnes qui s'étaient signalées pour la dernière fois à leurs familles au moment du départ de Raiatea. Dès réception de cette inquiétude, le MRCC Papeete avait diffusé largement l'alerte auprès des usagers de la mer et mobilisé un important dispositif de recherche aérien (deux avions de type Gardian de la Marine nationale et l'hélicoptère Dauphin) complété par le navire ARAFENUA de la Douane.

Jeudi après midi, vers 15h30, un des avions Gardian a intercepté sur une fréquence radio BLU un message du navire MIKA HITI confirmant qu'il était à la dérive sans qu'il puisse préciser sa position. Le signal radio faiblissant, le contact a été perdu, mais la position du navire établie.

Pour mémoire, les recherches effectuées ont entraîné le déploiement de moyens très importants : deux avions Gardian, l'hélicoptère Dauphin (près de 60 heures de vol ont été effectuées par l'ensemble des aéronefs) ainsi que le patrouilleur ARAFENUA.

Le MRCC Papeete saisit cette occasion pour rappeler une nouvelle fois, qu'il est indispensable pour les plaisanciers comme les professionnels de s'équiper des matériels de sécurité conformes à la réglementation : brassières, radeau, fusées de détresse et plus particulièrement une balise de détresse et des moyens de communication radio ou GSM stockés dans sac étanche. Ils doivent enfin veiller à informer le MRCC lorsqu'ils décident d'entreprendre une traversée qui ne correspond pas à la catégorie de navigation de leur embarcation.